

Funktionsrahmen MEVD17.2 BMW N55 | 11-N6B01 7572720B;0 | 04.03.2010

11-N6B01 7572720B;0

7572720B

Funktionsrahmen [FRM]

www.bosch.com



BOSCH

Technik fürs Leben

Inhaltsverzeichnis

I	11-N6B01 752720B;0 11-N6B01	33
1	VEH VEH	33
1.1	VMD VMD	33
1.1.1	COVMD COVMD	33
1.1.1.1	VMAXMD 17.60;0 Drehmomentanforderung von VMAX-Regelung	33
1.1.2	APP APP	39
1.1.2.1	APP2SV 1.61;2 Bereitstellung Fahrpedalpositions-Rohwerte für OBD-Tester	39
1.1.2.2	BBKD 1.10;1 Berechnung der Kick-Down-Information	43
1.1.2.3	BBPEDBR 2.50;0 Plausibilisierung Fahrpedalwert/Bremspedal; Dokumentation	44
1.1.2.4	GGPED 35.21;2 Gebergröße Fahrpedal	46
1.1.2.5	HT2KTPED 1.10;2 Komponententreiber für die Fahrpedalsignale	65
1.1.3	BRK BRK	66
1.1.3.1	GGEGAS 20.70;1 Gebergröße Brems- und Kupplungsschalter	66
1.2	VEHMOT VEHMOT	72
1.2.1	STRG STRG	72
1.2.1.1	BGICMVERL 1.40;0 Berechnete Grössen ICM Verlustmomente	72
1.2.1.2	DICMVERL 1.30;0 Diagnose ICM Verlustmomente	81
1.2.2	VEHMOT_NC VEHMOT_NC	89
1.2.2.1	ADAPTLWS 1.10;0 Adaption Lenkwinkel	89
1.2.2.2	LAYACACS 25.11;0 Schnittstellenmodul BMW-Welt <->RB-Welt	91
1.3	COVEH COVEH	92
1.3.1	COME COME	92
1.3.1.1	MDVERB 46.10;1 Momentenbedarf der Nebenaggregate (z.B. Klimaanlage, sonst. Verbraucher)	92
1.3.2	CoVeh_NC CoVeh_NC	95
1.3.2.1	LAYCOVEH 28.11;1 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	95
1.4	PT PT	106
1.4.1	TRA TRA	106
1.4.1.1	DSPA 1.20;3 Absicherung der Schaltpunktanzeige	106
1.4.2	CONV CONV	113
1.4.2.1	MDWAN 40.10;2 Drehmomentaufnahme des Wandlers	113
1.4.3	STRCTCL STRCTCL	122
1.4.3.1	STA 42.51;0 Startautomatik	122
1.4.4	STRT STRT	127
1.4.4.1	DSTAE 13.11;0 Endstufendiagnose für Startautomatik	127
1.4.4.2	Strt_VDModel 1.10;1 Starter Actuator Virtual Device Model	129
1.4.5	CLTH CLTH	131
1.4.5.1	DKUPPL 1.71;0 Diagnose Kupplungsschalter	131
1.4.6	PT_NC PT_NC	135
1.4.6.1	HT2KTOLP 1.40;2 Komponententreiber: elektrische Ölpumpe	135
1.5	THS THS	136
1.5.1	ThS_FG ThS_FG	136
1.5.1.1	LAYTHSVEH 28.10;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	136
1.5.2	CTM CTM	144
1.5.2.1	KOS 153.60;3 Klimakompressor - Steuerung	144
1.5.3	ENGTM ENGTM	152

1.5.3.1	DKFTE 1.22;1 Endstufendiagnose; Kennfeldthermostat-Regelung	152
1.5.3.2	DTHM 15.90;1 Diagnose Thermostat Motor-Kühlmittel	156
1.5.3.3	HT2KTKFT 2.10;2 Komponententreiber für Kenfeldthermostat	170
1.5.3.4	KFT 3.30;3 Kennfeld Thermostat	171
1.5.4	FANS FANS	174
1.5.4.1	MLS 94.60;0 Motorlüfter-Steuerung	174
1.5.5	FAN FAN	186
1.5.5.1	DMLSE 30.90;0 Diagnose; Endstufenprüfung elektrischer Motorlüfter	186
1.5.5.2	KTMLS 1.40;0 Komponententreiber für E-Motorlüfter	206
1.5.6	THS_NC THS_NC	206
1.5.6.1	AKKS_LIN 1.22;0 Aktive Kühlklappensteuerung LIN	206
1.5.6.2	DKKS 2.10;1 Diagnose Kühlluftklappensystem	244
1.5.6.3	KTEWPM 2.20;2 Komponententreiber für die Ansteuerung der elektrische Wasserpumpe über BSD	251
1.5.6.4	KTLKS 2.10;1 Komponententreiber für akt. Luftklappensteuerung	267
1.5.6.5	LAYACACF 25.10;1 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	268
1.5.6.6	LAYACACT 25.60;0 LAYACACT	269
1.6	ELSS ELSS	271
1.6.1	BATTU BATTU	271
1.6.1.1	DDIRLY 1.21;0 Diagnose Digitale Eingänge Relais	271
1.6.2	ALT ALT	275
1.6.2.1	LAYACACE 25.50;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	275
1.6.3	ALTIO ALTIO	277
1.6.3.1	KTGEN 4.70;0 Komponent Treiber - Alternator	277
1.7	GlbDa 3.20;0 Globale Daten	313
1.7.1	GLBDA_FG GLBDA_FG	314
1.7.1.1	GlbDa_LSum 3.21;0 Globale Daten - Gesamtstrecke	314
1.7.2	VEHV VEHV	317
1.7.2.1	MED2VehV 1.31;2 Interface Adapter MED to VehV	317
1.7.3	GlbDa_NC GlbDa_NC	319
1.7.3.1	MED2GlbDa 1.11;1 Schnittstellenadapter MED zu GlbDa	319
1.8	BdInt BdInt	320
1.8.1	BdInt_NC BdInt_NC	320
1.8.1.1	DSEO 1.10;1 Diagnose Sicheres Motor Aus	320
1.9	Veh_NC Veh_NC	324
1.9.1	Veh_NC_FG Veh_NC_FG	324
1.9.1.1	DMOSTE 5.10;1 Diagnose; Motorlagersteuerung Endstufen	324
1.9.1.2	LAYACNC 25.50;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	326
1.9.1.3	LAYDMMY 25.160;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	330
1.9.1.4	LAYDTDC 25.40;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	333
1.9.1.5	MOST 5.20;1 Motorlager-Steuerung	334
2	SD SD	336
2.1	SDE SDE	336
2.1.1	SDEED SDEED	336
2.1.1.1	LAYUE 25.150;1 Layer Schnittstellen Übersicht	336
2.1.1.2	STECK 55.30;4 Steckerbelegung	436
2.1.2	SDEEVD SDEEVD	449
2.1.2.1	MOTOR 55.20;0 Motordaten	449
2.1.3	SDECD SDECD	454
2.1.3.1	EEP_CONF 19.111;0 EEPROM-Layout	454
2.1.3.2	KONCW 106.20;1 Konfiguration durch Code Words	484

2.1.3.3	MEDC_DatasetExt 1.10;0 Identifikation des Datensatzes	491
2.2	SDL SDL	492
2.2.1	SDLAD SDLAD	492
2.2.1.1	ASCETBLK 1.10;1 Beschreibung der ASCET-Blockbibliothek	492
2.2.1.2	ASCETSDB 1.25;1 ASCET-SD Blockbeschreibung	495
2.2.1.3	ASCETSDBE 3.15;1 ASCET-SD Beschreibung der ETAS-Systemlib-Blöcke ..	512
2.2.1.4	ASCETSDBK 1.11;3 ASCET-SD Beschreibung automotive Blocklibrary	529
2.2.1.5	ASCETSDBP 3.11;0 ASCET-SD Beschreibung Primitivoperatoren	547
3	CE CE	553
3.1	CES CES	553
3.1.1	CESDES CESDES	553
3.1.1.1	BBSTT 27.40;2 Betriebsbereich: Start	553
3.1.1.2	CoEng_stEng 2.41;2 Motorkoordinator - Motorzustände	560
3.1.2	CESIA CESIA	573
3.1.2.1	BBSAW 65.110;2 Betriebsbereich Schubabschalten/Wiedereinsetzen ...	573
3.1.3	CESSTASTO CESSTASTO	584
3.1.3.1	LAYCECES 25.140;2 Schnittstellenfunktion für BMW-LAYER	584
3.1.4	CES_NC CES_NC	594
3.1.4.1	MED2StSys 1.30;1 Interface Adapter MED to Start System	594
3.2	CEM CEM	595
3.2.1	CEM_NC CEM_NC	595
3.2.1.1	LAYCECEM 28.10;0 BMW Layer function	595
4	ETS ETS	597
4.1	COETS COETS	597
4.1.1	COETS_FG COETS_FG	597
4.1.1.1	DMBEG 2.10;3 Diagnose Momentenbegrenzung Ebene 1	597
4.1.1.2	MDKOG 72.11;0 Drehmomentenkoordination für Gesamteingriffe	598
4.2	ENGDEM ENGDEM	600
4.2.1	ENGPRT ENGPRT	600
4.2.1.1	MDBG 11.111;1 Momentenbegrenzung nach oben	600
4.2.1.2	NMAXMD 81.20;1 Drehzahlbegrenzung	605
4.2.1.3	NMAXS 7.90;2 Sollzahl für NMAX-Regelung	612
4.2.2	ENGREQ ENGREQ	625
4.2.2.1	MDBGV 6.10;1 Geschwindigkeitsabhängige Momentenaufbaubegrenzung	625
4.2.2.2	MDTRIP 10.12;2 Berechnung der Momentenreserve im Kurztrip	631
4.2.3	EngDem_NC EngDem_NC	631
4.2.3.1	LAYDTDA 25.30;2 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	631
4.3	ASD ASD	633
4.3.1	ASD_NC ASD_NC	633
4.3.1.1	LAYTDNC 25.40;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	633
4.3.1.2	LAYTDDD 28.10;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	633
4.4	SPDGOV SPDGOV	637
4.4.1	DiaDem DiaDem	637
4.4.1.1	DLLR 40.100;2 Diagnose: Leerlaufregelung Erkennung blockierter Steller	637
4.4.1.2	DLLRIR 2.40;1 IUMPR-Anbindung der DLLR	658
4.4.2	HLSDem HLSDem	663
4.4.2.1	LLRMR 28.50;1 Momentenreserve Leerlaufregelung	663
4.4.2.2	LLRNS 11.160;0 Leerlaufregelung-Sollzahl	671

4.4.3	LIGov LIGov	697
4.4.3.1	LLRBB 14.12;1 Leerlaufregelung Betriebsbedingungen	697
4.4.3.2	LLRRM 523.60;0 Leerlaufregelung Reglereingriff Drehmoment	703
4.4.4	SPDGOV_NC SPDGOV_NC	721
4.4.4.1	LAYTDDI 28.10;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	721
4.5	TRQCNV TRQCNV	726
4.5.1	CNVLEAD CNVLEAD	726
4.5.1.1	LAYTSTCA 25.30;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	726
4.5.2	CNVSET CNVSET	727
4.5.2.1	LAYTSTCC 28.10;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	727
4.6	TRQMOD TRQMOD	730
4.6.1	RNGMOD RNGMOD	730
4.6.1.1	MDVERAD 30.70;2 Adaption Verlustmoment	730
5	AS AS	742
5.1	ATC ATC	742
5.1.1	ATCTDCP ATCTDCP	742
5.1.1.1	ADVE 21.50;0 Ansteuerung der DV-E mit dem DLR	742
5.1.1.2	BGDVE 22.51;1 Größen für DV-E-Ansteuerung aus Lern- und Prüfroutinen	778
5.1.1.3	DDVE 18.31;0 Diagnose: EGAS-Steller DV-E	847
5.1.1.4	DVE2SV 4.20;1 Schnittstelle für OBD II Service Mode \$01+\$02	871
5.1.1.5	DVEIR 1.11;2 DVEIR Ratiobildung zu Fehlerpfad DK, DK1P, DK2P, DVEF ..	875
5.1.1.6	GGDVE 13.100;1 Gebergrößen Drosselklappensteller	878
5.1.1.7	HT2KTDVE 11.30;1 Schnittstelle Hardwaretreiber - Komponententreiber DVE	893
5.1.1.8	HT2KTDVECJ 4.31;0 Komponententreiber CJ230 Spi Bus	896
5.1.1.9	SREAKT 12.80;2 EGAS: Sicherheitskonzept, Fehlerreaktionen	898
5.1.2	ATC_NC ATC_NC	906
5.1.2.1	BBVL 3.30;1 Betriebsbereich Vollast	906
5.1.2.2	LAYASATC 28.10;0 LAYASATC	908
5.2	ADC ADC	912
5.2.1	ADCPMCP ADCPMCP	912
5.2.1.1	DPLPSR 11.11;1 Diagnose Plausibilisierung Saugrohrdruck-Sensor	912
5.2.1.2	GGDSS 7.113;0 Gebergröße Drucksensor Saugrohrdruck	914
5.2.2	ADCPACP ADCPACP	926
5.2.2.1	BGPU 18.40;2 Berechnungsgröße Umgebungsdruck	926
5.2.2.2	DPLPU 7.40;2 Diagnose Plausibilisierung Umgebungsdruck-Sensor	944
5.2.2.3	GGPU 4.30;2 Gebergrößen-Funktion für Umgebungsdruck	955
5.2.3	ADCFTUCP ADCFTUCP	960
5.2.3.1	GGHFM 88.31;1 Gebersignal HFM	960
5.2.3.2	HT2KTHFM 12.30;0 Schnittstelle Hardwaretreiber - Komponententreiber HFM	980
5.2.4	ADCPTUCP ADCPTUCP	982
5.2.4.1	BGPVD 8.10;2 Ausgabe Druck vor Drosselklappe mit Wertebereich bis 5120hPa	982
5.2.4.2	DPLPVD 8.40;2 Diagnose Plausibilisierung Druck vor Drosselklappe	988
5.2.4.3	GGPVD 6.20;0 Gebergröße Druck vor Drosselklappe	995
5.2.5	ADCMM ADCMM	1001
5.2.5.1	BGRL2SV 4.10;1 Berechnung RI-Bezugswerte für Testerausgabe	1001
5.2.6	ADCMFT ADCMFT	1004
5.2.6.1	BGDSAD 8.30;3 Berechnete Größen für Drucksensoren-Abgleich	1004
5.2.6.2	BGWDKHF 18.20;3 Berechnung Winkel Drosselklappe aus Signal d. Haupt- füllungssensors	1017
5.2.6.3	LAYASADC 28.10;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	1021

5.3	AVC AVC	1025
5.3.1	AVCDP AVCDP	1025
5.3.1.1	BBNWS 13.70;2 Betriebsbedingungen zur Freigabe der NWS	1025
5.3.1.2	BGARNW 55.30;0 Berechnete Größe Anforderung Nockenwellenadaption	1040
5.3.1.3	BGNVNW 4.40;1 Berechnete Größe nicht verriegelte Nockenwelle	1061
5.3.1.4	BGPOLNW 4.10;1 Berechnung Öldruck Nockenwelle	1078
5.3.1.5	NWEVDA 4.10;2 Nockenwelle eingeschränkter Verstellbereich weg Diagnose Abgasstrang	1083
5.3.1.6	NWEVO 4.52;0 Nockenwelle: eingeschränkte Verstellmöglichkeiten wegen Öldruck	1084
5.3.1.7	NWRFAT 2.10;5 Nockenwellenreferenzadaption Funktionsanforderung durch Tester	1101
5.3.1.8	NWSFAT 7.20;0 Nockenwellensteuerung, Sollwertvorgabe durch Tester	1104
5.3.1.9	NWSOLLA 38.100;1 Sollwertvorgabe NWS (Auslaßseitig)	1116
5.3.1.10	NWSOLLE 38.100;1 Sollwertvorgabe NWS (Einlaßseitig)	1136
5.3.1.11	NWSVG 4.21;2 Nockenwellen Sollwinkel Verstellgrenzen	1161
5.3.1.12	SSTNW 9.10;5 Stützstellenberechnung für Nockenwellenverstellung	1165
5.3.1.13	VVTCHK 3.110;0 Anschlagadaption VVT-System	1168
5.3.2	AVCACP AVCACP	1175
5.3.2.1	AVVTM 3.70;0 Ausgabe Stellgröße variable Ventilverstellung	1175
5.3.2.2	bbdnws 7.42;1 Betriebsbereitschaft Diagnose Nockenwelle	1179
5.3.2.3	BBDNWVP 1.30;0 Betriebsbereitschaft Verriegelungsdiagnose	1188
5.3.2.4	BBVVT 4.60;2 Freigabe H-Brücke	1196
5.3.2.5	BGTVVTE 1.50;3 Berechnete Größe VVT-Endstufentemperatur	1202
5.3.2.6	BGVVT 5.60;2 Berechnete Größe Winkel VVT-Exzenterwelle	1205
5.3.2.7	BGWNWVF 1.20;1 Istwinkelverfeinerung Nockenwelle	1227
5.3.2.8	DBGVVT 2.70;1 Diagnoses VVT Anschlaglernfunktion	1233
5.3.2.9	DNWCS 1.31;0 Nockenwellendiagnose für CSERS (Cold Start Emission Reduction Strategy)	1236
5.3.2.10	DNWIR 3.60;1 Diagnose Nockenwellen IUMPR Anbindung	1247
5.3.2.11	dnwsaus 10.61;1 Diagnose Nockenwellensteuerung (Auslaßseitig)	1254
5.3.2.12	DNWSE 12.10;3 Endstufendiagnose Nockenwellensteuerung PLA	1277
5.3.2.13	DNWSEIN 10.61;1 Diagnose Nockenwellensteuerung (Einlaßseitig)	1287
5.3.2.14	DNWVP 1.50;1 Diagnose Nockenwelle Verriegelungsposition	1310
5.3.2.15	DVVT 3.70;2 Diagnose VVT-Ansteuerung	1324
5.3.2.16	DVTLRU 2.60;1 Diagnose Valvetronic Lagereglerüberwachung Fehler- eintrag	1341
5.3.2.17	DVVT 1.50;1 Diagnose Variabler Ventieltrieb-Sensor	1345
5.3.2.18	GGIVVT 6.50;2 Gebergröße Motorstrom variable Ventilverstellung	1349
5.3.2.19	GGVVT 5.40;0 Gebergröße Winkel VVT-Exzenterwelle	1354
5.3.2.20	HT2KTNWS 12.30;0 Schnittstelle Hardwaretreiber - Komponententreiber NWS	1370
5.3.2.21	HT2KTVVTEN 2.20;1 Komponententreiber VVT-Enable-Pin	1371
5.3.2.22	KTAVVTM 6.20;1 Komponententreiber VVT-Stellmotor	1373
5.3.2.23	KTGGVVT 5.30;1 Komponententreiber VVT-Sensor	1374
5.3.2.24	VTLR 3.110;0 Valvetronic Lageregler	1375
5.3.2.25	VTLRU 3.80;1 VVT Lagereglerüberwachung	1391
5.3.2.26	VVTNL 1.40;0 VVT-Notlaufsteuerung	1395
5.3.2.27	VVTUE 1.20;0 Übersichtsfunktion VVT-Umfang	1399
5.3.2.28	WNWRA 26.20;2 Auslaß-NW-Lageregelung	1406
5.3.2.29	WNWRE 26.30;1 Einlaßnockenwellen-Lageregelung	1426
5.3.3	AVCPA AVCPA	1448
5.3.3.1	BGWGWV 4.30;3 Berechnete Größe Winkel Gaswechselventil	1448
5.3.3.2	DNWSZF 8.10;0 Diagnose Nockenwellensteuerung Fehlerzusammenfas- sung	1469
5.3.3.3	LAYASVC 28.10;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	1480
5.3.3.4	NWWUE 14.20;2 Berechnung der Nockenwellenüberschneidung	1484
5.3.4	AVC_NC AVC_NC	1497
5.3.4.1	MED2AVC 1.40;1 Schnittstellenadapter MED zu AVC	1497
5.4	ABC ABC	1501
5.4.1	ABCWGCP ABCWGCP	1501
5.4.1.1	DLDE 17.20;2 Diagnose LDR-Endstufe	1501

5.4.1.2	HT2KTWGV 2.40;1 Schnittstelle Hardwaretreiber - Komponententreiber Wastegate Taktventil	1505
5.4.2	ABCDVCP ABCDVCP	1507
5.4.2.1	DLDUVSE 7.30;1 Diagnose Endstufe Schubumluftventil für Verdichter ...	1507
5.4.2.2	DSUVR 6.10;2 Schubumluftventildiagnose für Systeme mit und ohne HFM.	1511
5.4.2.3	HT2KTSUV 3.20;0 Schnittstelle Hardwaretreiber - Komponententreiber Schubumluftventil	1519
5.4.3	ABC_NC ABC_NC	1520
5.4.3.1	LAYASABC 28.20;0 BMW SW-Layer function.....	1520
5.5	AS_NC AS_NC	1522
5.5.1	AS_NC_FG AS_NC_FG	1522
5.5.1.1	LAYASAIC 25.20;0 Layerfunktion "Air System Intake Manifold Control" ...	1522
5.5.1.2	LAYASNC 28.10;2 Layasnc	1523
6	FS FS	1525
6.1	FFC FFC	1525
6.1.1	FFCAFRC FFCAFRC	1525
6.1.1.1	ESSTT 65.10;1 Einspritzzeit Start	1525
6.1.1.2	LAYFSFFC 25.120;1 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	1528
6.1.2	FFCCRFM FFCCRFM	1531
6.1.2.1	BGKV 31.32;0 Berechnungsgroesse verbrauchter Kraftstoff	1531
6.1.2.2	KVA 73.30;0 Ausgangssignal: Kraftstoff-Verbrauchs-Anzeige	1533
6.2	FIT FIT	1535
6.2.1	FITIT FITIT	1535
6.2.1.1	RKTI 55.171;0 Einspritzdauerberechnung ti aus relativer Kraftstoffmasse rk.....	1535
6.2.1.2	SYNTIZW 5.10;0 BDE Synchronisation Einspritzung/Zündung	1544
6.2.2	FITVS FITVS	1547
6.2.2.1	AEVAB 25.80;1 Ausgabe Einspritzung Ev-Ausblendung	1547
6.2.2.2	AEVABZK 12.30;1 Ausgabe Ev-Abschaltung %MDRED + Komplettabschal- tung durch Überwachungsfunktionen	1555
6.2.2.3	BGBGHDEVO 3.10;0 Berechnung Begrenzungen für offenes HDEV	1557
6.2.2.4	BGEVAB 9.20;0 Berechnung der tatsächlichen Reduzierstufe durch EV- Abschaltung	1558
6.2.2.5	DHDEVO 3.10;0 Diagnose offenstehendes HDEV	1561
6.2.2.6	KOEVAB 21.30;2 Koordination Ev-Abschaltung	1572
6.2.2.7	LAYFSFIT 28.10;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	1576
6.2.3	FITCP FITCP	1589
6.2.3.1	AINJRE 3.21;0 Ansteuerung Einspritzrelais für Mx17	1589
6.2.3.2	DAINJRE 1.40;0 Diagnose Ansteuerung Einspritzrelais	1591
6.2.4	FIT_NC FIT_NC	1594
6.2.4.1	MED2FIT 1.50;1 Schnittstellenadapter MED zu FIT	1594
6.3	FMA FMA	1595
6.3.1	FMAMA FMAMA	1595
6.3.1.1	BBBO 14.20;0 Betriebsbereich Erkennung Benzin im Öl	1595
6.3.1.2	LRA2SV 5.14;1 Schnittstelle %LRA für OBD Service	1596
6.3.1.3	LRAEB 55.70;0 Einschaltbedingungen Gemischadaption	1599
6.3.2	FMADMS FMADMS	1611
6.3.2.1	BGEDKVS 8.10;2 Berechnete Größe Fehler DKVS	1611
6.3.2.2	DKVS 53.10;1 Diagnose; Plausibilitätsprüfung Kraftstoffversorgungssy- steme	1613
6.3.2.3	DKVSDFC 2.20;0 DFC-Fehlerspeicher-Anbindung der %DKVS	1626
6.3.2.4	DKVSDFRM 1.10;1 schneller Fehlerpfad Diagnose Kraftstoffversorgungs- system	1629
6.3.2.5	DKVSSC 5.11;0 Freigabe der Heilung der GA-Fehler in Rahmen der Similar Conditions	1634

6.3.3	FMASC FMASC	1637
6.3.3.1	LRAPHU 55.30;0 Bestimmung der physikalischen Dringlichkeit der Gemischadaption	1637
6.4	FSS FSS	1646
6.4.1	FSSHHP FSSHHP	1646
6.4.1.1	DKVBDE 9.120;3 Diagnose Kraftstoffversorgungssystem BDE	1646
6.4.1.2	DKVBDEPL 11.50;2 Diagnose Plausibilitätsprüfung Kraftstoffversorgungssystem BDE	1659
6.4.2	FSSHPSVOV 2.20;0 FSSHPSVOV	1675
6.4.2.1	SV_ADHDR 2.60;1 Software Adapter Regelung Hochdruckpumpe	1676
6.4.2.2	SV_APCV 2.30;1 High Pressure Pump Control (Appl. Inc) - Regulator Activation	1689
6.4.2.3	SV_AVCV 4.40;1 SV Ansteuerung drei Wege-Ventil	1691
6.4.2.4	SV_DVCVE 2.20;0 Endstufediagnose für Ventile Volumen Control VCV (Benzin Druck in rail)	1744
6.4.2.5	SV_GGDSKV 2.21;0 Gebergröße Kraftstoffdrucksensor	1748
6.4.2.6	SV_HDRFC 4.30;1 SV Mengenregelung Hochdruckpumpe	1751
6.4.2.7	SV_HDRPC 4.11;1 SV Druckregelung Hochdruckpumpe	1764
6.4.2.8	SV_HT2KTVCV 2.31;0 Hardwaretreiber für Siemens Druck und Menge Steuerventil	1778
6.4.2.9	SV_KOHDR 4.11;0 Coordination of high-pressure regulation for Siemens SAH-Pump	1779
6.4.3	FSSLP FSSLP	1791
6.4.3.1	BGVSEKP 2.40;1 Berechnete Größe Kraftstoff-Sollvolumenstrom für bedarfsgesteuerte EKP	1791
6.4.4	TFUELCP TFUELCP	1794
6.4.4.1	KTM 6.10;1 Kraftstofftemperaturmodell	1794
6.4.5	PFUELHPCP PFUELHPCP	1799
6.4.5.1	DDSKV 6.51;0 Diagnose; Hochdrucksensor	1799
6.4.5.2	GGDSKV 11.50;1 Gebergröße Kraftstoffdrucksensor	1814
6.4.5.3	HDRPIST 3.40;2 Raildruck - Istwert	1823
6.4.6	PFUELLPCP PFUELLPCP	1828
6.4.6.1	GGDSND 9.20;3 Gebergröße Kraftstoffdrucksensor Niederdruckkreis	1828
6.4.6.2	NDRPIST 8.20;0 Niederdruckkraftstoffsystem - Istdruck	1834
6.4.7	FLPMPPLPCP FLPMPPLPCP	1837
6.4.7.1	AEKP 33.51;0 Ausgabe EKP-Ansteuerung	1837
6.4.8	FUELLSCP FUELLSCP	1844
6.4.8.1	DFSTT 11.30;1 Diagnose Fullstandsgeber Tank	1844
6.4.8.2	DFSTTDFP 1.32;1 Anbindung an DFPM für Diagnose Füllstandsgeber Tank	1860
6.4.8.3	GGFSTT 11.30;4 Gebergröße Füllstandsgeber Tank	1865
6.4.8.4	GGFSTT2SV 3.30;3 Schnittstelle %GGFSTT für OBD Service	1878
6.4.9	FSS_NC FSS_NC	1881
6.4.9.1	LAYFSFSS 28.31;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW Welt	1881
6.4.9.2	MED2FSS 1.31;0 Schnittstellenadapter MED zu FSS	1886
6.5	FPC FPC	1887
6.5.1	FPCCPC FPCCPC	1887
6.5.1.1	TEADAP 5.40;3 Adaption Gemischänderung während Tankentlüftung	1887
6.5.1.2	TEBGTEV 11.50;1 Berechnung des Ist-Massenstroms	1893
6.5.1.3	TEEB 6.170_DGS1_17_0;0 Einschaltbedingungen für Tankentlüftung	1901
6.5.1.4	TEKOMS 4.10;1 Koordinator TEV-Zugriff	1915
6.5.1.5	TELAM 4.10;0 Aufbereitung Lambdasondensignale für Tankentlüftung	1917
6.5.1.6	TEMSSOLS 5.20;0 Sollmassenstrom der Tankentlüftung	1926
6.5.1.7	TERK 5.40;0 Korrektur relative Kraftstoffmasse aufgrund Tankentlüftung	1930
6.5.1.8	TESIGOUT 5.10;0 Ausgangssignale der Tankentlüftung	1936
6.5.1.9	TESIGTE 4.10;1 Signalaufbereitung FPC-Signale	1945
6.5.1.10	TESKSOL 3.121;0 Sollwertberechnung spezifische Kraftstoffrate Tankentlüftung	1948
6.5.2	FPCDCPV FPCDCPV	1960

6.5.2.1	DTEDFPSV 11.12;0 Fehlerpfadanbindung Diagnose Tankentlüftungsventil	1960
6.5.2.2	DTEIR 15.13;0 IUMPR- Anbindung Diagnose Tankentlüftungsventil	1971
6.5.2.3	DTEVCOOR 1.10;2 Koordinationsfunktion Diagnose Tankentlüftungsventil	1984
6.5.2.4	DTEVPALG 2.50;1 Algorithmus TEV-check druckbasiert	1985
6.5.2.5	DTEVPEB 2.60;0 Einschaltbedingungen für TEV-check mit DMTL	1998
6.5.2.6	DTEVPRXC 1.20;2 Readiness wegen Extrembedingungen	2016
6.5.2.7	DTEVPTC 1.10;1 Testerkommunikation TEV-check	2018
6.5.2.8	EVAPDEN 5.10;0 Berechnung der Inkrementierbedingungen für den Denominator des EVAP-Systems	2021
<hr/>		
6.5.3	FPCCPVCP FPCCPVCP	2023
6.5.3.1	DCPIMVE 1.11;0 Diagnose; Absperrventil Tankentlüftung zum Saugrohr - Endstufe	2023
6.5.3.2	DTEVE 21.50;1 Diagnose; Tankentlüftungsventil - Endstufe	2025
6.5.3.3	HT2KTCPIMV 1.40;1 Schnittstelle Hardwaretreiber - Komponententreiber Ansteuerung CPIMV	2028
6.5.3.4	HT2KTTEV 4.30;0 Schnittstelle Hardwaretreiber-Tankentlüftungsventil	2030
6.5.3.5	TE2SV 4.10;1 Anbindung an Mode \$01,02 Tankentlüftung	2031
6.5.3.6	TEATEV 4.21;0 Berechnung Tastverhältnis und Periode zur Ansteuerung des Tankentlüftungsventils	2032
<hr/>		
6.5.4	FPC_FG FPC_FG	2038
<hr/>		
6.6	FEL FEL	2038
<hr/>		
6.6.1	FELDMTLP FELDMTLP	2038
6.6.1.1	DDMTLALG 7.30;2 Algorithmus für DMTL	2038
6.6.1.2	DDMTLCGC 2.50;2 Diagnosis Check Gas Cap - Open Gas Cap	2045
6.6.1.3	DDMTLEB 3.120;1 Einschaltbedingungen	2056
6.6.1.4	DDMTLIPF 3.120;0 Stromfilterung und Modulfehler für DMTL	2079
6.6.1.5	DDMTLLHV 3.10;3 Diagnose mit DMTL: Leck-Heilung und -Verifizierung	2092
6.6.1.6	DDMTLTER 3.60;2 DMTL state for external requests	2094
6.6.1.7	DDMTLZA 2.51;2 Zustandsautomat	2098
<hr/>		
6.6.2	FELDMTLC FELDMTLC	2111
6.6.2.1	DDMTLDFC 1.41;0 DFC-Fehlerspeicheranbindung der DMTL	2111
6.6.2.2	DDMTLIR 7.71;2 DMTL IUMPR Berechnung	2124
6.6.2.3	DDMTLPID 4.30;2 Bereitstellung PID\$41 für DM-TL	2133
6.6.2.4	DDMTLRXC 4.31;0 Readiness of DMTL module	2136
6.6.2.5	DDMTLSV 9.30;2 Mode \$6 Schnittstelle für DMTL	2139
6.6.2.6	DDMTLTC 6.41;0 DMTL Mode 8 und Schnittstelle Testerkommunikation	2142
<hr/>		
6.6.3	FELDMTLCP FELDMTLCP	2150
6.6.3.1	DDMTLHWE 4.20;7 Endstufenprüfungen von DMTL-Modul	2150
6.6.3.2	GGDMTL 9.10;2 Gebergroesse DM-TL	2162
6.6.3.3	HT2KTDMTL 6.10;3 Schnittstelle Hardwaretreiber - Komponententreiber DMTL	2164
<hr/>		
6.7	FS_NC FS_NC	2165
<hr/>		
6.7.1	FS_NC_FG FS_NC_FG	2165
6.7.1.1	LAYFSFMA 25.90;1 Schnittstelle RB-Welt zu BMW Welt	2165
6.7.1.2	LAYFSFPC 25.50;1 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	2170
<hr/>		
7	IS IS	2173
<hr/>		
7.1	IGC IGC	2173
<hr/>		
7.1.1	IGCFS IGCFS	2173
7.1.1.1	LAYISIGC 25.90;1 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	2173
7.1.1.2	ZWZYL2SV 5.20;4 Bereitstellung von zwzyl1 (Zündwinkel von Zylinder 1) für Testerschnittstelle	2178
<hr/>		
7.1.2	IGCCP IGCCP	2180
7.1.2.1	DZBDU 3.22;1 Diagnose Zuendung mittels Brenndauerueberwachung	2180
7.1.2.2	KTDZBDU 3.22;1 Komponententreiber Diagnose Zuendung mittels Brenndauerueberwachung	2198
7.1.2.3	ZUESZ 32.20;2 Zündung, Berechnung Schließzeit	2203
<hr/>		
7.2	IKCOV 7.11;0 Klopfregelung Plattform Übersicht	2207

7.2.1	IKCFSOV 9.10;0 Klopfregelung Plattform : Function Software Übersicht	2208
7.2.1.1	BBKR 35.40;1 Betriebsbedingungen Klopfregelung	2209
7.2.1.2	IKCDST 3.10;2 Stützstellenverteilung für Klopfregelung	2217
7.2.1.3	KRREG 20.20;3 Klopfregelung: Stationärregelung	2218
7.2.2	IKCCPOV 4.11;0 Klopfregelung plattform : Component Package Übersicht	2226
7.2.2.1	DKRS 45.10;0 Diagnose; Klopfsensor (OBDII)	2227
7.2.2.2	DKRSA 1.11;1 Diagnose Klopfregelung Signal-Auswertung	2239
7.2.2.3	GGKR 20.10;0 Gebergrößen Klopfregelung	2243
7.2.2.4	GGKRZMF 2.11;0 Gebergrößen Klopfregelung Zusatz-Messfenster	2252
7.2.2.5	KRKE 49.30;2 Klopfkennung	2257
7.2.2.6	KRKES 2.10;4 Superklopf Erkennung	2274
7.2.2.7	SKRKO 3.40;1 Super Klopf Reaktion Koordination	2280
7.2.3	IKC_NC IKC_NC	2299
7.2.3.1	LAYISIKC 25.80;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	2299
8	ES ES	2301
8.1	EDM EDM	2301
8.1.1	EDMFG EDMFG	2301
8.1.1.1	ABKON 1.11;2 Konfiguration des Abgasstrangs	2301
8.1.1.2	ATM 61.40;1 Abgastemperaturmodell	2303
8.1.1.3	BGLAMABM 20.10;0 Berechnete Größe Lambda im Abgas Modell	2315
8.1.1.4	BGMSABG 10.10;0 Berechnung Abgasmassenstrom - bankabhängig	2338
8.1.1.5	BGOSC 9.20;3 Berechnete Größe Sauerstoffspeicherfähigkeit	2355
8.1.1.6	DCFFLR 7.40;2 Ausgabe Zustand Lambdaregelung für Mode \$01, Mode \$02, Carb Freeze Frame	2394
8.1.1.7	ESPLANT 3.80;1 Streckenparameter der Lambdaregelung	2407
8.1.1.8	LAYEEDM 28.10;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	2413
8.1.1.9	LOCOS2SV 5.10;0 Schnittstelle Lambda-Sonden Position für OBD2 Service \$01/\$02	2416
8.1.1.10	TEMPKON 31.30;1 Temperatur-Konvertermodul	2423
8.2	EAF EAF	2427
8.2.1	EAFCF EAFCF	2427
8.2.1.1	BGLAMOD 55.20;0 Modulation stetige Lambdaregelung	2427
8.2.1.2	BGLASO 9.80;4 Berechnung Lambdasondesoll und reziprokes Lambda ..	2438
8.2.1.3	LRS 50.140;4 Stetige Lambdaregelung	2451
8.2.1.4	LRSEB 55.40;2 Einschaltbedingungen stetige Lambdaregelung	2472
8.2.2	EAFDF EAFDF	2486
8.2.2.1	DDYSU 20.62;1 Diagnose Dynamikverhalten der LSU	2486
8.2.2.2	DPLLSU 14.61;1 Plausibilitätsdiagnose LSU	2545
8.2.2.3	DSALSU 5.11;1 Diagnose Schubabgleich LSU	2579
8.2.2.4	DULSU 5.40;2 Spannungsüberwachung stetige Lambdasonde	2583
8.2.3	EAFCP EAFCP	2592
8.2.3.1	ALSU 6.40;3 Ausgabefunktion LSU	2592
8.2.3.2	BGELSV 6.10;1 Berechnete Größe Fehler LSV	2597
8.2.3.3	BGLSUOFFS 11.10;1 Berechnete Größe LSU Kennlinienoffset	2601
8.2.3.4	DHELUSU 8.20;2 Diagnose Heizereinkopplung für LSU	2620
8.2.3.5	DHRLSU 20.12;1 Diagnose Heizungsregelung LSU	2627
8.2.3.6	DHRLSUE 9.10;0 Diagnose Heizungs-Endstufe	2647
8.2.3.7	DICLSU 14.21;2 Dignose: Auswerte-IC für Breitband-Lambdasonde LSU ..	2650
8.2.3.8	FLSUBB 10.10;4 Freigabe der Betriebsbereitschaft der LSU	2680
8.2.3.9	GGLAMLSU 1.100;4 Gebergröße stetige Lambdasonde	2687
8.2.3.10	GGRTLUSU 8.80;2 Gebergröße Widerstand und Temperatur der LSU	2720
8.2.3.11	HRLSU 14.60;2 Heizungsregelung stetige Lambdasonde LSU	2728
8.2.3.12	HT2KTALSU 1.30;1 Komponententreiber fuer die Heizung der Lambdasonde	2740
8.2.3.13	HT2KTLSU 5.40;1 Komponententreiber CJ120 und CJ125	2741
8.2.3.14	LAYESEAF 25.150;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	2756
8.2.3.15	SALSU 9.10;2 Schubabgleich LSU	2762
8.3	ETM ETM	2772

8.3.1	ETMCF ETMCF	2772
8.3.1.1	ETMEXETM 5.10;0 Adapterfunktion für Restrukturierung ETM	2772
8.3.1.2	LAYESETM 25.20;1 BMW LayerFunction.	2773
8.3.1.3	LRHKC 9.60;0 Lambda-Regelung hinter Haupt-Kat, Version kontinuierlich	2775
8.3.1.4	LRHKEB 11.80;1 Einschaltbedingung.....	2789
8.3.1.5	LRKA 40.160;2 Katalysatorausräumen	2804
8.3.1.6	LRTWCTC 1.10;3 Lambdaregler für TWC: Adapter für Testerkommunikation	2834
8.3.2	ETMDF ETMDF	2836
8.3.2.1	DDYLSEVAL 3.11;1 Diagnose Dynamik Hintere Lambdasonden - Evaluation	2836
8.3.2.2	DDYLSRESP 1.91;0 Diagnose Dynamik Hintere Lambdasonden - Response	2860
8.3.2.3	DDYLSTR 1.101;0 Diagnose Dynamik Hintere Lambdasonden - Transition.	2887
8.3.2.4	DKATEVAL 1.70;7 Auswertung der Katalysatordiagnoseverfahren	2921
8.3.2.5	DKATSP 32.91;0 Katalysatordiagnose durch Bestimmung der Sauerstoffspeicherfähigkeit	2932
8.3.2.6	DKATSPBQ 3.100;1 BlockQuer for catalyst diagnosis.....	2952
8.3.2.7	DKATSPBQ 17.110;3 Einschaltbedingungen der Katalysatordiagnose	2955
8.3.3	ETMCP ETMCP	2975
8.3.3.1	DHELSPZ 1.20;2 Heizerendstufendiagnose für Zweipunktlambdasonden .	2975
8.3.3.2	DHLSZP 2.60;1 Heizungsdiagnose für Zweipunktlambdasonden	2982
8.3.3.3	DLSAHK 29.60;0 Lambdasondenalterungsüberwachung hinter KAT	2995
8.3.3.4	DLSZP 1.130;0 Elektrische Diagnosen für Zweipunktlambdasonden.....	3035
8.3.3.5	GGLSZP 1.80;2 Gebergröße Lambdasondensignale von Zweipunktlambdasonden	3058
8.3.3.6	HLSZP 1.50;5 Sondenheizung für Zweipunktlambdasonden	3072
8.3.4	ETM_NC_FG ETM_NC_FG	3086
8.3.4.1	BGDLSZP 1.30;5 Dynamiksimulation für Zweipunktlambdasonden.....	3086
8.4	ECT ECT	3097
8.4.1	ECTCPR ECTCPR	3097
8.4.1.1	BBEVABTL 2.20;1 Bedingung Einspritzventil Abschaltung bei fast leerem Tank zum Katschutz.....	3097
8.4.2	ECT_NC ECT_NC.....	3101
8.4.2.1	DETAKH 3.11;0 Diagnose des Zündwinkelwirkungsgrades während des Katheizens im Kaltstart	3101
8.4.2.2	LAYESECT 28.20;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	3117
8.5	ES_NC ES_NC	3120
8.5.1	ES_NC_FG ES_NC_FG	3120
8.5.1.1	AKR 2.100;2 Ansteuerung Abgasklappe (für Resonator)	3120
8.5.1.2	DAKRE 6.10;1 Diagnose; Abgasklappe Endstufe.....	3124
9	OD OD	3128
9.1	OEP OEP	3128
9.1.1	OEP_NC OEP_NC	3128
9.1.1.1	AMUENE 7.60;0 Abspeicherung von Motorüberdrehzahlereignissen	3128
9.1.1.2	LAYODOEP 25.80;2 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	3129
9.2	OTM OTM	3131
9.2.1	OTM_FG OTM_FG	3131
9.2.1.1	DOTMCS 1.11;1 zentrale Diagnose von Temperatursensoren im Kaltstart	3131
9.2.1.2	TFGG2SV 100.10;0 Schnittstelle Temperaturfühler für (to) OBD Service .	3158
9.2.2	OTMTCWCP 11.40;0 OTM Kühlmitteltemperatur Komponentenpaket	3162
9.2.2.1	BGBH 8.10;1 Berechnete Größe Blockheater (-Erkennung)	3169
9.2.2.2	BGTCW 100.32;1 Berechnete Größe Motor Kuehlmitteltemperatur	3179
9.2.2.3	BGTMRW 10.21;0 Referenzwertmodell für die Kühlmitteltemperatur	3196
9.2.2.4	BGTMWPOFF 1.11;1 Berechnete Kühlmitteltemperatur bei abgeschalteter Wasserpumpe	3206
9.2.2.5	DCTCW 100.11;0 Koordination der Teildiagnosen für den Kühlmitteltemperatursensor	3219
9.2.2.6	DPLTCW 100.31;0 Plausdiagnose Kühlmitteltemperaturfühler	3233

9.2.2.7	DTCWCS 110.16;0 Überwachung des Kühlmitteltemperatursensors auf unplausible Werte bei Motorstart	3264
9.2.2.8	GGTCW 100.40;1 Schnittstelle der FG OTMTCWCP zum Kühlmitteltemperatursensor	3287
9.2.2.9	MED2OTMTCWCP 1.30;3 Schnittstellen-Adapter der MF OTM / FG OTMTCWCP	3291
9.2.3	OTMTACP OTMTACP	3293
9.2.3.1	BGTUMG 26.80;1 Berechnete Größe Umgebungstemperatur	3293
9.2.4	OTMTAMCP 110.10;0 OTM Ansauglufttemperatur Komponentenpaket	3313
9.2.4.1	BGTFA1 100.10;1 Ersatzwert für den Ansauglufttemperaturfühler TFA1 ..	3320
9.2.4.2	CETANSCS 100.11;0 Erzeugung E_TANSCS (Adapterfunktion)	3322
9.2.4.3	CETANSR 100.11;0 Erzeugung E_TANSR (Adapterfunktion)	3325
9.2.4.4	DCTFA 6.11;0 Schnittstellenmodul für FG OTMTAMCP_5.X	3328
9.2.4.5	DGTFA1 1.10;3 Gradientenüberwachung für TFA1-Sensor	3379
9.2.4.6	DPLTFA1 100.10;0 Rationality-Check der Ansauglufttemperatur ; (gehört zur FG OTMTAMCP_5.X)	3382
9.2.4.7	DPLTFA2 100.30;3 Plausdiagnose des TFA2-Sensors	3397
9.2.4.8	DTFACS 100.30;2 Diagnose Ansauglufttemperatursensoren unter Kaltstartbedingungen	3404
9.2.4.9	GGTFA 150.20;3 Gebergröße TFA Temperaturfühler Ansaugluft	3418
9.2.4.10	IATS2SV 1.30;0 ScanTool-Ausgabe für Ansauglufttemperatursensoren (PID\$68h)	3438
9.2.5	OTMTOCH OTMTOCH	3456
9.2.5.1	BGTOCH 100.10;0 Öltemperatur im Zylinderkopf	3456
9.2.6	OTMTOSPCP OTMTOSPCP	3459
9.2.6.1	BGTOSP 100.10;0 Koordination des gemessenen Wertes und Modellwertes für die Öltemperatur im Öl	3459
9.2.6.2	BGTOSPM 100.20;2 Berechnung der Öltemperatur im Sumpf (Modell) ...	3462
9.2.6.3	DMTOEL 1.10;1 Diagnose Motoröltemperaturmodell	3473
9.2.7	OTM_NC OTM_NC	3475
9.2.7.1	GGTSG 8.70;1 Gebergröße und Dokumentation Temperatur Steuergerät .	3475
9.2.7.2	LAYODOTM 28.30;1 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	3480
9.3	OBV OBV	3492
9.3.1	OBVCP OBVCP	3492
9.3.1.1	BGBN 1.10;4 Berechnete Größe Bordnetzversorgung	3492
9.3.1.2	GGUBHR 6.20;2 Gebergröße Batteriespannung hinter dem Hauptrelais, inkl.Diagnose	3492
9.3.1.3	LAYODOBV 28.10;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	3503
9.3.1.4	MED2BattU 1.24;1 Interface Adapter MED to BattU	3525
9.4	OMI OMI	3527
9.4.1	OMIMST OMIMST	3527
9.4.1.1	DMDDLU 200.60;0 Diagnose Misfire Detection Differenzbildung der Laufunruhe	3527
9.4.1.2	DMDLAD 200.20;0 Logic and Delay; Log. Verknüpfung versch. Blöcke zur Aussetzererkennung	3537
9.4.1.3	DMDLFB 200.20;2 Diagnose Misfire Detection Berechnung Laufunruhe luts und gefilterte fluts	3540
9.4.1.4	DMDLFK 200.10;0 Diagnose Misfire Detection Korrektur der Laufunruhe luts und fluts	3553
9.4.1.5	DMDLU 200.90;0 Diagnose misfire detection; Laufunruhe	3556
9.4.1.6	DMDLUA 200.60;0 Diagnose Misfire Detection Laufunruhe Abstandsmass	3574
9.4.1.7	DMDMIL 200.10;1 Fehlerbehandlung der Aussetzererkennung, Ansteuerung der MIL und Heilung	3582
9.4.1.8	DMDSTP 200.100;1 Diagnose Misfire Detection; Stopbedingungen	3651
9.4.1.9	DMDSV 200.10;0 Diagnose Aussetzererkennung Service	3688
9.4.1.10	DMDUE 25.10;0 Diagnose Misfire Detection Overview (Übersicht)	3698
9.4.1.11	DMDZAG 200.10;1 Diagnose misfire detection: Aussetzergenerator	3699
9.4.1.12	SSTDMD 200.30;1 Diagnose misfire detection: Stützstellenverteilungen...	3709
9.4.2	OMIAST OMIAST	3713
9.4.2.1	DMDFOF 200.30;1 Diagnosis Misfire Detection Fuel-off Adaptation	3713
9.4.2.2	DMDFON 200.20;0 Diagnosis Misfire Detection Fuel-on Adaptation	3732
9.4.2.3	DMDTSB 200.31;0 Diagnosis Misfire Detection Segmentzeitbildung.	3763

9.4.3	OMI_NC OMI_NC	3769
9.4.3.1	BGRBS 20.21;0 Berechnete Größe Radbeschleunigung aus Raddrehzahl .	3769
9.4.3.2	DSWEC 15.10;0 Schlechtwegerk. aus Rad-Beschl.,-> mittels CAN von ABS SG zu Motronic	3775
9.4.3.3	LAYODOMI 25.60;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	3778
9.5	OVS OVS	3780
9.5.1	OVSFG OVSFG	3780
9.5.1.1	BBGANG 42.40;2 Betriebsbereich Gang	3780
9.5.1.2	DVFZ2MED 1.10;1 Softwareadapter für Summenfehlerpfad DFP_VFZ	3785
9.5.1.3	DVFZ 40.120;1 Diagnose: Plausibilitätsprüfung Fahrzeuggeschwindigkeit	3788
9.5.1.4	GGVFZG 55.60;0 Gebergröße Fahrzeuggeschwindigkeit	3804
9.5.1.5	LAYODOVS 25.20;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt (OVS)	3809
9.5.1.6	LAYTDTS 28.30;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	3810
9.5.1.7	VFZG2SV 3.20;0 Schnittstelle VFZG für OBD Service	3816
9.6	OST OST	3819
9.6.1	OSTDET OSTDET	3819
9.6.1.1	BGTABST 57.30;0 Berechnete Größe Abstellzeit	3819
9.6.1.2	BGTECUOFF 3.11;1 Ermittlung der SG-Auszeit seit letztem Motorabstellen	3837
9.6.1.3	BGTECUOFFE 3.50;1 SG-Auszeit über externen Zeitähler (Uhr)	3840
9.6.1.4	BGTECUOFFM 100.10;1 SG-Auszeit über Temperaturmodell	3845
9.6.1.5	BGTENG 100.10;0 Berechnung der Motor-aus-Zeit durch die ECU-off-time	3852
9.6.1.6	BGTENGZS 100.20;2 Zentralmodul zur Ermittlung Motordrehung und Moment des Motorstillstandes	3856
9.6.1.7	DTECUOFFE 2.30;2 Diagnose des externen Steuergeräte-Auszeitählers .	3863
9.7	OOI OOI	3908
9.7.1	OOIPOECP OOIPOECP	3908
9.7.1.1	GGPOEL 14.50;0 Gebergröße Öldrucksensor, incl. Diagnose	3908
9.7.2	OOIQOECF OOIQOECF	3913
9.7.2.1	KTOZ 3.20;0 Komponententreiber Oelqualitaetssensor	3913
9.7.3	OOILOECP OOILOECP	3924
9.7.3.1	KTTOENS 4.20;2 Komponententreiber für Ölniveausensor TOENS	3924
9.7.4	OilPmp OilPmp	3928
9.7.4.1	DPOELE 1.10;4 Endstufendiagnose Oeldruckpumpe	3928
9.7.5	OOI_NC OOI_NC	3931
9.7.5.1	OiiNTQ_Sens 2.80;0 Plausibilisierungen und Skalierung der Empfangsbot- schaften der Ölsensoren	3931
9.8	DEVLIB DEVLIB	3969
9.8.1	ACTRLIB ACTRLIB	3969
9.8.1.1	DECJ 45.50;1 Diagnose-Freigabe für Standard-Endstufen	3969
9.8.1.2	DPS_TMP 2.20;0 Standard Endstufendiagnose	3972
9.9	OD_NC OD_NC	3974
9.9.1	OD_NC_FG OD_NC_FG	3974
9.9.1.1	AMTR 3.80;2 Ausgabe Motorrelais-Ansteuerung	3974
9.9.1.2	DMTRE 6.20;0 Diagnose Motorrelais Endstufe	3979
9.9.1.3	KTBS 3.50;0 Übernahme ZWKTIBS von BMW	3982
9.9.1.4	LAYODNC 25.80;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	3994
10	SC SC	4002
10.1	SYC SYC	4002
10.1.1	SYCOS SYCOS	4002
10.1.1.1	SyC2ME 1.60;0 Interface Adapter System Control to ME	4002
10.1.1.2	SyC_CalWakeup 10.10;0 Systemsteuerung für CalWakeup	4005
10.1.1.3	SyC_Deadline 10.20;1 Task-Deadline-Überprüfung	4006
10.1.1.4	SyC_Main 10.20;1 System-/ECU-Zustand	4007

10.1.1.5	SyC_PostDrv 10.20;1 PostDrive-Steuerung	4011
10.1.1.6	SyC_PreDrv 10.20;1 PreDrive-Steuerung	4014
10.1.1.7	SYC_PROPOSTDRV 5.10;0 Steuerung PostDrive-Verlängerung	4018
10.1.1.8	SyC_Shutdown 10.20;1 Shutdown-Steuerung	4019
10.1.1.9	SyC_StopCnt 10.20;1 Berechnung der Steuergeräteauszeit	4019
10.1.1.10	SyC_UnderVltg 10.10;0 Behandlung von 5V-Unterspannung	4024
<hr/>		
10.1.2	MRLYCP MRLYCP	4025
10.1.2.1	MRly2MED 20.20;0 Schnittstellen Adapter MRly nach MED	4025
10.1.2.2	MRly_DD 20.20;3 Hauptrelais Device Treiber	4026
10.1.2.3	MRly_VD 20.20;2 Hauptrelais Virtual Device	4027
<hr/>		
10.1.3	T15CP T15CP	4031
10.1.3.1	T152MED 10.10;1 Schnittstellenadapter Klemme 15 nach MED	4031
10.1.3.2	T15_DD 10.10;1 Klemme 15 Device Driver	4032
10.1.3.3	T15_VD 12.30;1 Klemme 15 Virtual Device	4033
<hr/>		
10.2	SC_NC SC_NC	4035
<hr/>		
10.2.1	SC_NC_FG SC_NC_FG	4035
10.2.1.1	EEP_ADAPT 2.30;1 Interface between Modul Funktion, Tester and EEPROM Funktion	4035
10.2.1.2	LAYSCSYC 25.70;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW Welt	4036
<hr/>		
11	MO MO	4043
<hr/>		
11.1	MOX MOX	4043
<hr/>		
11.1.1	MOXFG MOXFG	4043
11.1.1.1	MoXDiaSEO_Co 1.10;0 Erweiterte Überwachung: Diagnose für separates Sicheres-Motor-Aus (SEO) Signal K	4043
11.1.1.2	MoXTrqLosExt 2.20;0 EGAS Überwachungskonzept: Verlustmomente vom Bordnetz	4044
11.1.1.3	MoXTrqRat 3.40;0 EGAS Überwachungskonzept: Momentenübersetzungsverhältnis Triebstrang	4046
11.1.1.4	MoXTx_Co 1.60;0 Erweiterte Überwachung: Versendete Botschaften Bordnetz	4051
11.1.1.5	OCWDA 3.10;0 Betriebsbedingungen: WDA/ABE-Abschaltung	4098
<hr/>		
11.1.2	MOXAF MOXAF	4115
11.1.2.1	ADAPUF 8.10;1 EGAS Überwachungskonzept: Adapter für Funktionsüberwachung Luft und Kraftstoff	4115
<hr/>		
11.1.3	MOXTQ MOXTQ	4117
11.1.3.1	EngTrqPtd 12.20;2 EGAS Überwachungskonzept: Maximal zulässiges Motormoment	4117
11.1.3.2	EngTrqPtd_Flt 1.10;4 Erweiterte Überwachung: Maximal zulässiges Motormoment - Filter	4122
11.1.3.3	MoXComp 4.21;0 EGAS Überwachungskonzept: Kompensationsmoment	4124
11.1.3.4	MoXDrvChar 2.10;1 EGAS Überwachungskonzept: Fahrerwunschcharakteristik	4127
11.1.3.5	MoXTEng 1.10;1 EGAS Überwachungskonzept: Motortemperatur	4129
11.1.3.6	MoXTrqEngLim 4.10;5 EGAS Überwachungskonzept: Momentengrenzen Verbrenner	4130
11.1.3.7	MoXTrqLos 7.20;4 EGAS Überwachungskonzept: Verlustmomente	4132
<hr/>		
11.1.4	MOXFH MOXFH	4137
11.1.4.1	AEVABU 10.20;1 EGAS Überwachungskonzept: Ausgabe EV-Abschaltung	4137
11.1.4.2	MoXSyncLos 1.30;0 EGAS Überwachungskonzept: Erkennung Synchronisationsverlust	4141
<hr/>		
11.2	MOF MOF	4142
<hr/>		
11.2.1	MOFAP MOFAP	4142
11.2.1.1	MoFAPP 6.20;0 EGAS Überwachungskonzept: Fahrpedalposition	4142
11.2.1.2	MOFRAPP 1.10;5 EGAS Überwachungskonzept: relative Fahrpedalposition	4150
<hr/>		
11.2.2	MOFEXT MOFEXT	4152
11.2.2.1	MoFACC 10.40;2 EGAS Überwachungskonzept: Adaptive Fahrgeschwindigkeitsregelung (ACC)	4152
11.2.2.2	MoFAddIntv 6.30;2 EGAS Überwachungskonzept: Zusätzlicher externer Eingriff	4158
11.2.2.3	MoFBrk 9.30;1 EGAS Überwachungskonzept: Bremsinformation	4164

11.2.2.4	MoFCtl 6.10;4 EGAS Überwachungskonzept: Fahrgeschwindigkeitsregelung (FGR)	4171
11.2.2.5	MoFCth_Co 2.10;2 EGAS Überwachungskonzept: Kupplung	4172
11.2.2.6	MoFDCS 14.50;2 EGAS Überwachungskonzept: Motorschleppmomenten-Regelung (MSR)	4176
11.2.2.7	MoFTra 9.30;2 EGAS Überwachungskonzept: Getriebeeingriff	4183
11.2.2.8	MoFTraRx_Co 1.30;0 Funktionsüberwachung: Empfangene Botschaften vom Getriebe	4192
11.2.2.9	MoFTrqLosExt 2.50;2 EGAS Überwachungskonzept: Verlustmomente vom Bordnetz	4203
11.2.2.10	MoFTrqRat 4.60;0 EGAS Überwachungskonzept: Momentenübersetzungsverhältnis Triebstrang	4211
11.2.2.11	MoFTX 11.31;1 EGAS Überwachungskonzept: Versendete Botschaften Bordnetz	4220
11.2.2.12	MoFVSS 11.50;2 EGAS Überwachungskonzept: Fahrzeuggeschwindigkeit	4282
11.2.3	MOFAF MOFAF	4295
11.2.3.1	MoFAir_Adj 1.10;2 Funktionsüberwachung: Abgleich des Luftmodells	4295
11.2.3.2	MoFAir_FilgPrdc 2.10;3 Funktionsüberwachung: Relative Luftfüllung prä-diziert	4302
11.2.3.3	MoFGkc 2.30;2 EGAS Überwachungskonzept: Gemischkontrolle	4305
11.2.3.4	MOFMODC 5.10;2 EGAS Überwachungskonzept: Betriebsarten und Solllambda	4320
11.2.3.5	MOFRKTI 7.20;2 EGAS Überwachungskonzept: Kraftstoffmasse und Einspritzzeit	4330
11.2.4	MOFTQ MOFTQ	4338
11.2.4.1	MoFComp 4.20;0 EGAS Überwachungskonzept: Kompensationsmoment ..	4338
11.2.4.2	MoFDrvChar 2.10;2 EGAS Überwachungskonzept: Fahrerwunschcharakteristik	4341
11.2.4.3	MOFESPD 6.10;2 EGAS Überwachungskonzept: Drehzahl	4346
11.2.4.4	MoFMist 6.20;1 EGAS Überwachungskonzept: Istmoment	4354
11.2.4.5	MoFTEng 1.20;2 EGAS Überwachungskonzept: Motortemperatur	4361
11.2.4.6	MOFTRQCMP 4.10;0 EGAS Überwachungskonzept: Momentenvergleich ..	4364
11.2.4.7	MoFTrqEngLim 3.10;1 EGAS Überwachungskonzept: Momentengrenzen Verbrenner	4369
11.2.4.8	MoFTrqLos 9.10;3 EGAS Überwachungskonzept: Verlustmomente	4372
11.2.4.9	MoFTrqPtd 9.20;2 EGAS Überwachungskonzept: Maximal zulässiges Moment	4378
11.2.4.10	MoFTrqPtdEngFlt 1.10;2 EGAS Überwachungskonzept: Gefiltertes maximal zulässiges Verbrennermoment	4384
11.2.4.11	MoFVar 3.20;0 EGAS Überwachungskonzept: Variantencodierung	4388
11.2.4.12	MOFZWC 4.10;2 EGAS Überwachungskonzept: Zündwinkel	4394
11.2.5	MOFFH MOFFH	4400
11.2.5.1	MOFICO 1.50;2 EGAS Überwachungskonzept: Fehlerreaktionsüberwachung	4400
11.2.5.2	MOFIN 4.10;0 EGAS Überwachungskonzept: Eingangssignalübernahme für Funktionsüberwachung	4415
11.2.5.3	MoFWDA 1.10;0 EGAS Überwachungskonzept: Fehlerreaktion aus Ebene 2 über WDA	4421
11.2.6	MOFCO MOFCO	4422
11.2.6.1	MoExe 2.100;0 EGAS Überwachungskonzept: Ablaufsteuerung der Funktionsüberwachung	4422
11.2.6.2	MoFSrv 1.30;3 EGAS Überwachungskonzept: Service library	4422
11.2.6.3	Mo_Glbl 2.50;0 EGAS Überwachungskonzept: Globale Definitionen für Überwachung	4422
11.3	MOC MOC	4426
11.3.1	MOCFC MOCFC	4426
11.3.1.1	MoCADC 10.10;2 EGAS Überwachungskonzept: AD-Wandler-Test	4426
11.3.1.2	moccpu 1.10;2 EGAS Überwachungskonzept: Funktionaler Befehlstest (Ebene 2')	4437
11.3.1.3	mocgpta 1.10;1 EGAS Überwachungskonzept: Überwachung des GPAT (General Purpose Timer Array)	4439
11.3.1.4	MoCMem 1.40;1 EGAS Überwachungskonzept: Zyklischer Speichertest ..	4440
11.3.1.5	mocpcp 1.20;0 EGAS Überwachungskonzept: Überwachung des PCP (Peripheral Control Processor)	4444
11.3.1.6	mocpfc 1.10;1 EGAS Überwachungskonzept: Programmablaufüberwachung	4445
11.3.1.7	MOCRAM 1.30;0 EGAS Überwachungskonzept: RAM-Test	4447
11.3.1.8	MOCROM 1.30;0 EGAS Überwachungskonzept: ROM-Test	4449

11.3.2	MOCMM MOCMM	4451
11.3.2.1	MoCCom 3.40;1 EGAS Überwachungskonzept: Frage/Antwort-Kommunikation zw. UM und FR.....	4451
11.3.2.2	MOCSOP 8.10;2 EGAS Überwachungskonzept: Abschaltfadtest ME(D)17	4460
12	SIA SIA	4466
12.1	SIA_MF SIA_MF	4466
12.1.1	SIABas SIABas	4466
12.1.1.1	SIA_COMIFC 10.10;1 Wegfahrsperrren Kommunikation	4466
12.1.1.2	SIA_CORE 86.30;0 Wegfahrsperrren System	4467
12.1.1.3	SIA_EMSIFC 86.30;1 Wegfahrsperrre Interface	4471
13	ESC ESC	4479
13.1	ESC_MF ESC_MF	4479
13.1.1	ESC_MF_FG ESC_MF_FG	4479
13.1.1.1	ESC_Stack 1.80;0 ESC80.1	4479
13.1.1.2	ESC_TaskLink 1.90;0 Aktivierung drehzahlsynchroner Rechenprozesse ...	4480
14	CDRV CDRV	4485
14.1	Epm 1.70;1 Winkel und Drehzahlerfassung	4485
14.1.1	EPM_FG EPM_FG	4487
14.1.1.1	Epm_HE 1.50;0 Leerfunktion Epm_HE	4487
14.1.1.2	Epm_Ini 1.110;0 Initialisierung des EPM	4487
14.1.1.3	Epm_OpMode 1.150;1 Betriebszustände des EPM	4492
14.1.1.4	Epm_Spd 1.151;1 Berechnung der Motordrehzahl	4507
14.1.1.5	Epm_SpdGrd 1.80;0 Berechnung des Drehzahlgradienten	4519
14.1.1.6	Epm_SwAdp 1.180;1 Adapter für EPM (MEDC17 auf MED7/9)	4524
14.1.2	EPMSYN EPMSYN	4545
14.1.2.1	EpmSyn_CaSPos 1.120;0 Phasensynchronisation über Nockenwelle	4545
14.1.2.2	EpmSyn_CrSPos 1.110;0 Synchronisation Kurbelwellenposition	4560
14.1.3	EPMHWE_FG EPMHWE_FG	4564
14.1.3.1	EpmHwe_Ini 1.80;0 Initialisierung der Hardwarekapsel	4564
14.1.3.2	EpmHwe_Srv 1.70;0 Service Library	4564
14.1.4	EPMCERS EPMCERS	4565
14.1.4.1	EpmCrS_Diag 1.120;0 Diagnose Kurbelwellensignal	4565
14.1.4.2	EpmCrS_Plaus 1.90;0 dynamische Plausibilisierung des Kurbelwellen-Signals	4577
14.1.4.3	EpmCrS_RevCnt 1.60;0 Berechnung des Kurbelwellen-Umdrehungszählers	4585
14.1.4.4	EpmCrS_Seg 1.110;1 Berechnung der Kurbelwellen-Segmentzeiten	4587
14.1.5	EPMCAS EPMCAS	4592
14.1.5.1	EpmCaS_Adap 1.150;0 Adaption der Nockenwellen-Flanken	4592
14.1.5.2	EpmCaS_Diag 2.20;0 Diagnose Nockenwellensignal	4603
14.1.5.3	EpmCaS_Meas 1.30;1 Epm Nockenwellen Messung	4609
14.1.5.4	EpmCaS_OfsDiag 1.140;0 Winkelversatzdiagnose	4612
14.1.5.5	EpmCaS_Seg 1.170;0 Berechnung der NW Segmentzeit und der Winkeldifferenz von der Referenzposition	4622
14.1.6	EPMBCR EPMBCR	4632
14.1.6.1	EpmBCr_Dyn 1.50;0 Notlauf Kurbelwelle dynamische Korrektur.....	4632
14.1.6.2	EpmBCr_IntrCo 1.80;0 Notlauf Kurbelwellensignal Interrupt Koordiantion	4635
14.1.6.3	EpmBCr_Plaus 1.80;0 Notlauf Kurbelwelle: Plausibilisierung des Nockenwellensignalmusters	4640
14.1.6.4	EpmBCr_Pos 1.100;0 Notlauf Kurbelwelle: Bestimmung der Motorposition	4647
14.1.7	EPMBCA EPMBCA	4651
14.1.7.1	EpmBCa_TstInj 1.70;0 Backup Camshaft	4651
14.1.8	EPMSEQ EPMSEQ	4659
14.1.8.1	EpmSeq_StateMn 1.120;0 Zustandsautomat der Interruptsteuerung	4659

14.1.9	EPMSRV EPMSRV	4668
14.1.9.1	EpmSrv_Lib 1.110;1 EPM Dienstbibliothek	4668
14.1.10	EPMHCAS EPMHCAS	4670
14.1.10.1	EpmHCaS_SigBuf 1.90;0 Signalpuffer der Nockenwelle	4670
14.1.10.2	EpmHCaS_SigEval 1.90;3 Nockenwellen Signalauswertung	4671
14.1.11	EPMHCRS EPMHCRS	4674
14.1.11.1	EpmHCrS_Interface 1.10;0 Schnittstelle für EpmHCrS	4674
14.1.11.2	EpmHCrS_SigBuf 1.120;0 Signalpuffer Kurbelwelle	4677
14.1.11.3	EpmHCrS_SigEval 1.161;0 Signalauswertung der Kurbelwelle	4681
14.1.12	EPMHINT EPMHINT	4687
14.1.12.1	EpmHint_IntGen 1.100;1 Interruptgenerator fuer EPM	4687
14.1.13	EPMRRS EPMRRS	4691
14.1.13.1	EpmRRS_AgDetect 1.110;1 Rueckdreh- und Auslauf-Erkennung	4691
14.2	INJVLV INJVLV	4700
14.2.1	INJVLVCTL INJVLVCTL	4700
14.2.1.1	INJDDGDI 4.70;1 Komponententreiber Benzindirekteinspritzung, Magnetventil	4700
14.2.2	INJVLVPS INJVLVPS	4723
14.2.2.1	INJVLVPS_CONCJ 3.20;1 Konfiguration Endstufe Magnetventil (HDEV) ...	4723
14.2.2.2	INJVLVPS_DIA 3.21;0 Diagnose für Endstufe Magnetventil (HDEV)	4745
14.2.2.3	INJVLVPS_DIAADC 3.20;0 Diagnose der separaten 12V Versorgungsleitung für Endstufe Magnetventil	4786
14.3	IGNCL IGNCL	4787
14.3.1	IGNCLCTL IGNCLCTL	4787
14.3.1.1	IGNDD 2.150;1 Komponententreiber für Mx17-Zündung	4787
14.4	KNDET KNDET	4791
14.4.1	KNDETCTL KNDETCTL	4791
14.4.1.1	KNDETCONTROL 2.20;1 MED17 Complex Driver KnDet	4791
14.4.1.2	KnDetLTest 1.40;2 Klopsensor Leitungsdiagnose (Kurzschlusserkennung)	4801
14.4.1.3	KNDETSIGEVAL 2.21;0 MED17 Complex Driver KnDet	4808
14.5	CDrv_NC CDrv_NC	4811
14.5.1	CDrv_NC_FG CDrv_NC_FG	4811
14.5.1.1	ECMot 1.50;1 Complex Driver zur Ansteuerung eines elektronisch kommutierten Gleichstrommotors	4811
15	CO CO	4818
15.1	COU COU	4818
15.1.1	COU COU	4818
15.1.1.1	BGSTDKAT 3.20;0 Berechnete Größe Status Diagnose Katalysator bei Testeraufruf	4818
15.1.1.2	LAYCOCO 28.40;2 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	4820
15.1.1.3	LAYCOOUT 25.91;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	4838
15.1.2	COUA COUA	4843
15.1.2.1	CCP 4.10;0 Übertragungsprotokoll für Applikationstools	4843
15.2	COV COV	4845
15.2.1	COVFG COVFG	4845
15.2.1.1	BGACC 6.90;0 Berechnete Größen vom ACC-Steuergerät	4845
15.2.1.2	BGANZNMX 1.60;1 Berechnete Größe Anzeige Nmax	4855
15.2.1.3	BGCCM 5.80;1 Berechnete Größe CheckControl Meldung	4857
15.2.1.4	BGDSC 3.40;0 Berechnete Größen vom DSC-Steuergerät	4867
15.2.1.5	BGFDCAN 7.40;0 Berechnete Größe Freigabe CAN-Diagnose	4872
15.2.1.6	BGGET 3.60;1 Berechnete Größen vom Getriebesteuergerät	4877
15.2.1.7	CANUE 55.60;3 CAN-Übersicht; Botschaften und Identifier	4883

15.2.1.8	GGAIRB 1.30;2 Gebergröße Airbag.....	4898
15.2.1.9	KTMANAG 1.60;0 BSD - Koordinator: Lernfunktion, Fehlerfunktion, Prioritätenmanager	4901
15.2.1.10	LAYCOCOV 28.81;0 Schnittstelle RB-Welt zu BMW-Welt	4925
15.3	COMCIL COMCIL	4955
15.3.1	COMCIL_FG COMCIL_FG	4955
15.3.1.1	BcuEcu_LIN 1.30;0 Broadcast Unit für LIN	4955
15.3.1.2	CASECU_co 1.130;2 Botschaften vom CAS-Steuergerät	4963
15.3.1.3	ShtrEcu_LIN 1.60;0 LIN Kommunikation mit Kühlluftklappensteuerung ...	4990
15.3.2	BRKECU BRKECU	4997
15.3.2.1	BrkECU_co 2.90;0 Koordinator für die Bremsenbotschaften	4997
15.3.3	DSPLECU DSPLECU	5033
15.3.3.1	DSPLECU_CO 2.80;2 Koordinator für Kombibotschaften	5033
15.3.4	ENGECU ENGECU	5052
15.3.4.1	EngECU_CBS 2.10;1 Sendebotschaften BOS (Bedarfsorientierter Service) des Motorsteuergerätes	5052
15.3.4.2	EngECU_CCMsg 1.71;2 Dienste- und Checkcontrol- Botschaften	5058
15.3.4.3	EngECU_co 1.157;1 Sendebotschaften der Motorsteuerung - Signalbereitstellung	5071
15.3.5	GBXECU GBXECU	5151
15.3.5.1	GbxECU_Co 3.67;0 Koordinator für die Getriebebotschaften	5151
15.3.6	BattUECU BattUECU	5216
15.3.6.1	BattuEcu_LIN 1.50;0 LIN Kommunikation mit intelligentem Batteriesensor (IBS).....	5216
15.3.7	Misc Misc	5236
15.3.7.1	Misc_co 1.132;1 Koordinator für Botschaften von diversen Steuergeräten	5236
15.3.7.2	Misc_FX 1.111;0 Flexray Botschaften von diversen Steuergeräten	5295
15.4	DiagCom DiagCom.....	5339
15.4.1	DiagCom_FG DiagCom_FG	5339
15.4.1.1	DiagCom_Distrib 3.10;1 Session Layer Module: Service Distributor.....	5339
15.5	DIAG DIAG	5340
15.5.1	DiagAppl DiagAppl	5340
15.5.1.1	DiagAppl_Std 1.10;2 Diagnosis Software Application Standard	5340
15.6	INM INM	5341
15.6.1	INM_FG INM_FG	5341
15.6.1.1	Inm_LinNm 5.40;0 Überwachung und Fehlererkennung LIN Bus Kommunikation.....	5341
15.6.1.2	Inm_LINSched 5.20;0 LIN Zustandsautomat	5351
15.7	FRM FRM	5354
15.7.1	Frm_FG Frm_FG	5354
15.7.1.1	Frm_Std 1.20;0 Frame-Manager Standard	5354
15.7.2	FRMSCH FRMSCH	5355
15.7.2.1	FrmSch_Std 1.20;0 Frame Scheduler Standard	5355
15.7.3	FrmAppl FrmAppl	5355
15.7.3.1	frmappl_msgdef 1.220;2 Botschafts-Definitionen für den Frame Manager (FRM).....	5355
15.7.3.2	FrmAppI_Std 1.20;0 Frame Manager Applikation Standard.....	5387
15.8	CANCP 1.10;0 CAN Calibration Protocol	5389
15.9	BUSDIAG BUSDIAG	5390
15.9.1	BusDiag_FG BusDiag_FG	5390
15.9.1.1	BusDiag_BusOff 2.30;0 Überwachung der CAN Hardware	5390

15.10	CO_NC CO_NC	5395
15.10.1	CO_NC_FG CO_NC_FG	5395
15.10.1.1	BGFZBN 1.20;1 Berechne Größe Fahrzeug Energieaufnahme Bortnetz	5395
15.10.1.2	BGFZGEN 1.20;0 Berechne Größe Generatorauslastungsprofile	5396
15.10.1.3	BGFZMD 1.20;1 Berechne Größe Fahrzeugnutzprofil für Drehmoment und Drehzahl	5399
15.10.1.4	DEMSI 3.10;0 Diagnose EMSI	5403
16	DIAGINF DIAGINF	5404
16.1	Signals 1.20;0 Signals	5404
16.2	ATS 1.10;0 Advanced Test Service	5406
16.2.1	ATS_FG ATS_FG	5407
16.2.1.1	ATS_CldTst 2.50;1 Betriebsbereich Motorkalttest	5407
16.2.2	ATS_NC ATS_NC	5419
16.2.2.1	ATS2CASCTL 3.10;2 ATS-Schnittstelle für Nockenwellenansteuerung	5419
16.3	I15031 I15031	5420
16.3.1	I15031_FG I15031_FG	5420
16.3.1.1	I15031_srv1 1.40;0 Anforderung aktueller Diagnosedaten des Triebstrangs	5420
16.3.1.2	I15031_srv2 1.40;0 Anforderung von Freeze-Frame-Daten des Triebstrangs	5425
16.3.1.3	I15031_srv37 1.20;0 Anforderung abgasrelevanter Fehlercodes aus aktuellen/abgeschlossenen Fahrzyklen	5427
16.3.1.4	I15031_srv4 1.20;0 Löschen und Zurücksetzen abgasrelevanter Diagnoseinformationen	5430
16.3.1.5	I15031_srv6 1.20;0 Abfrage der on-board Monitoring Testergebnisse für spezielle überwachte Systeme	5431
16.3.1.6	I15031_srv9 1.20;0 Abfrage von Fahrzeuginformationen	5433
16.4	UACC UACC	5439
16.4.1	UaccAppl UaccAppl	5439
16.4.1.1	UACC_SIA 5.10;1 Tester Communication für EWS4 in MX17	5439
16.5	BASSVR BASSVR	5439
16.5.1	BASSVRAPPL BASSVRAPPL	5439
16.5.1.1	bassvrappl_actr 5.20;0 Basic Actuator Test	5439
16.5.2	I14229APPL I14229APPL	5442
16.5.2.1	I14229APPL_CC 5.10;0 Service \$28 - Communication Control	5442
16.5.2.2	I14229APPL_CDI 5.20;1 Service \$14 - ClearDiagnosticInformation	5443
16.5.2.3	I14229APPL_CDTC 5.10;0 Service \$85 - ControlDTCSetting	5444
16.5.2.4	i14229Appl_DDDI 5.20;0 Service \$2C - DynamicallyDefineDataIdentifier	5445
16.5.2.5	i14229APPL_DSC 5.40;0 Service \$10 - DiagnosticSessionControl	5447
16.5.2.6	I14229APPL_IOCBI 5.140;0 Service \$2F - InputOutputControlByIdentifier	5448
16.5.2.7	I14229APPL_RC 5.230;0 Service \$31 - RoutineControl	5488
16.5.2.8	I14229APPL_RDBI 5.202;0 Service \$22 - ReadDataByIdentifier	5540
16.5.2.9	I14229APPL_RDTC 5.70;0 Service \$19 - Read DTC	5606
16.5.2.10	I14229APPL_RESET 5.20;1 Service \$11 - ECUReset	5611
16.5.2.11	I14229APPL_RMBA 5.20;0 Service \$23 - ReadMemoryByAddress	5612
16.5.2.12	I14229APPL_ROE 5.30;0 Service \$86 - Response On Event	5613
16.5.2.13	I14229APPL_SECA 5.30;1 ISO14229 (UDS): Application of SecurityAccess(\$27)	5615
16.5.2.14	I14229APPL_TPR 5.10;0 Service \$3E - TesterPresent	5617
16.5.2.15	I14229APPL_WDBI 5.141;0 Service \$2E - WriteDataByIdentifier	5617
16.5.2.16	I14229APPL_WMBA 5.30;0 Service \$3D - WriteMemoryByAddress	5644
17	DS DS	5645
17.1	DSM DSM	5645
17.1.1	DSMFPM DSMFPM	5645
17.1.1.1	DDRC 170.130;0 Dienst zur Entprellung der Ergebnisse von Fehlerprüfungen (DFCs)	5645
17.1.1.2	DFC 170.130;0 Diagnostic Fault Check	5703

17.1.1.3	DFES 170.130;0 Diagnose Fehlerevent Speicher	5777
17.1.1.4	DFP 170.130;0 Diagnostic Fault Path	5960
17.1.1.5	DMYDFPM 14.131;0 Dummy_DFPM (Softwareadapter für Fehlerspeicher)	5964
17.1.1.6	DSMAux 170.130;0 Unterstützung der Fehlereventspeicherung	5965
17.1.1.7	DSMDur 170.130;0 Duration and Event Counter	5970
17.1.1.8	DSMRdy 170.130;0 Unterstützung der Readiness Berechnung	5975
17.1.1.9	DTOP 4.40;2 Diagnose; Betriebszeit	5986
17.1.1.10	DTR 170.130;0 Diagnostic Test Result, Unterstützung für Mode\$06	5986
<hr/>		
17.1.2	DSMINH DSMINH	5993
17.1.2.1	DINH 170.130;0 Inhibit-Handler	5993
17.1.2.2	DSQ 170.130;0 Diagnostic Signal Quality	6070
<hr/>		
17.1.3	DSMSCHED DSMSCHED	6072
17.1.3.1	DSCHEd 170.130;0 Diagnose-Scheduler	6072
<hr/>		
17.1.4	DSMIUMPR DSMIUMPR	6093
17.1.4.1	DIUMPR 170.130;0 IUMPR Kernfunktion	6093
<hr/>		
17.1.5	ERRLMP ERRLMP	6125
17.1.5.1	ErrLmp2MED 2.30;0 Schnittstellenadapter ErrLmp zu MED	6125
17.1.5.2	MILLMP_VD 1.30;0 Virtual device für die MIL Ansteuerung	6126
17.1.5.3	SVSLMP_VD 1.40;0 virtual device für die SVS Ansteuerung	6130
<hr/>		
17.2	DS_NC DS_NC	6132
<hr/>		
17.2.1	DS_NC_FG DS_NC_FG	6132
17.2.1.1	DSMDOC 8.690;0 DSM Konfiguration	6132
17.2.1.2	DSM_Conf 55.50;0 DSM Projekt Konfiguration (MEx17)	6412
17.2.1.3	DTRG2MED 1.40;0 Schnittstellen-Adapter Diagnose-Trigger zu MED	6420
17.2.1.4	LAYDSNC 25.40;0 BMW Layer function	6421
<hr/>		
18	HWE HWE	6423
<hr/>		
18.1	CY320 1.10;2 Bausteintreiber für CY320	6423
<hr/>		
18.1.1	CY320_FG CY320_FG	6427
18.1.1.1	CY3202MED 1.10;0 Schnittstellen-Adapter CY320 to MED	6427
<hr/>		
18.2	Cj945 1.10;1 Bausteintreiber für CJ945	6428
18.3	R2S2 1.10;0 Bausteintreiber für R2S2	6430
18.4	PWM 1.10;1 Pulse Width Modulation	6432
18.5	A2D 1.10;0 Analog nach Digital Konverter	6433
18.6	Fadc 1.10;0 FastAnalogDigitalConverter	6435
18.7	Eep 1.10;0 Eeprom und Emulation Handler	6436
<hr/>		
18.7.1	EEP_FG EEP_FG	6438
18.7.1.1	Eep2MED 1.20;2 Schnittstellenadapter EEPROM- und NVRAM-Emulation für MED17	6438
<hr/>		
18.8	Cpu 1.20;0 Central Processing Unit	6440
18.9	Pmd 1.10;0 Peripheral Module Diagnosis	6442
<hr/>		
19	CSW CSW	6442
<hr/>		
19.1	Dme 1.10;0 CSW Dynamische Speicher Emulation	6442
19.2	CalWup 1.30;0 CSW Calibration Wakeup	6443
<hr/>		
20	EOS EOS	6444
<hr/>		
20.1	Reset 1.10;2 Resetmonitor und resetabhängige Startup-Steuerung	6444
20.2	Rtmo 1.30;0 Run-Time-Measurement Online	6447
<hr/>		
21	SU_NC SU_NC	6450